

Questo prodotto è il risultato per aver abbinato ad un attuatore pneumatico sia il rilevatore di quota che il sistema di bloccaggio integrato di sicurezza.

Il sistema non necessita di vincolo alla parte mobile del meccanismo, in quanto autogenera il movimento mediante uno spintore interno a funzionamento pneumatico bidirezionale, che comandato da una minivalvola a 5 vie, si muove autonomamente fino ad incontrare l'ostacolo rilevando conseguentemente la quota di stazionamento.

Il rilevamento della quota è ottenuto trasformando il movimento di traslazione dello stelo attraverso un accoppiamento vite-madrevite (fig. 1) in un movimento di rotazione della vite (fig. 2); l'encoder trasforma la rotazione (grandezza meccanica) in sequenze di impulsi elettrici, stabilisce cioè la relazione fra numero di giri ed il numero degli impulsi.

L'attuatore deve avere necessariamente il pistone e la carcassa dell'encoder fissi rispetto alla rotazione della vite, per cui è stato utilizzato allo scopo il cilindro con pistone ottagonale con stelo non rotante opportunamente modificato.

Fig. 1

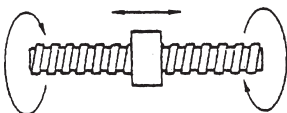
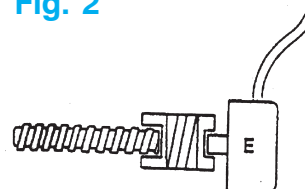


Fig. 2

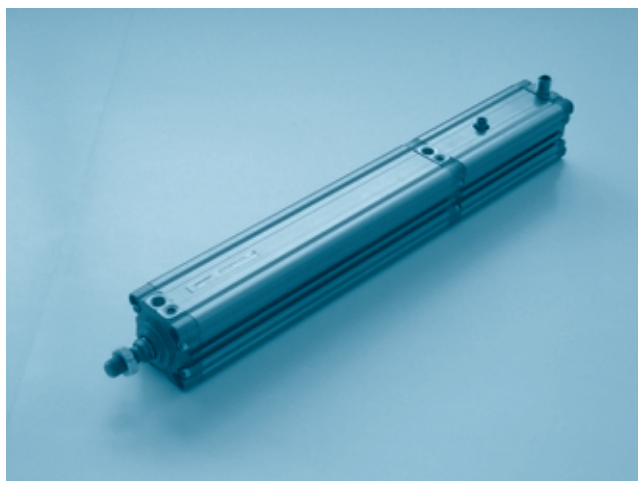
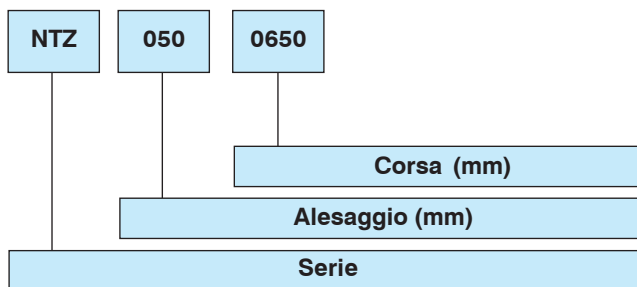


La velocità d'impatto contro l'ostacolo, è limitata da opportuni strozzatori calibrati incorporati nel tastatore, mentre la velocità di traslazione può essere opportunamente regolata mediante un normale regolatore di flusso. Per ottenere lettura con la reperibilità indicata, la velocità di traslazione deve essere il più possibile costante.

I principali settori merceologici di utilizzo sono:

Meccanizzazione, Pallettizzazione, Automazione macchine operatrici.

Chiave di codifica



SERIE

NTZ = Attuatore pneumatico programmabile, con sistema di bloccaggio integrato di sicurezza.

ALESAGGIO

032 - 040 - 050 - 063 mm

CORSA MAX

350 mm per Ø 32
450 mm per Ø 40
650 mm per Ø 50
700 mm per Ø 63

N.B. Quando l'attuatore è utilizzato in ambienti dove sono presenti disturbi elettromagnetici superiori a quelli ammessi dalle norme EN 50081-2, occorrerà richiedere anche l'adattatore TAE 011 A10305 (ns. produzione) o dei soppressori di interferenze elettromagnetiche,

Caratteristiche tecniche

Pressione d'esercizio	2 ÷ 10 bar
Temperatura ambiente	-10 ÷ 70°C
Fluido	aria filtrata 30 µm
Alesaggio	032 - 040 - 050 - 063 mm
Corsa standard	in relazione dell'alesaggio (vedere chiave di codifica)
Camicia	in profilato estruso in lega di alluminio, con canalizzazione per sensori a scomparsa
Stelo	in acciaio cromato
Funzionamento del blocco	ad intervento passivo, in assenza di segnale e/o di alimentazione
Pressione min.	> 3 bar
Forza di ritenuta dello stelo	> 3 volte la spinta del cilindro alimentato a 6 bar
Velocità max	1 m/s
Precisione di ripetibilità	± 0,3 mm

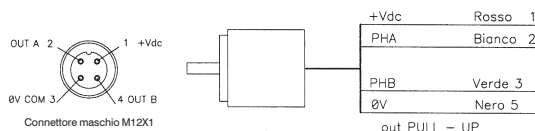
Caratteristiche elettriche

Alimentazione	5 ÷ 24 V dc
Uscita	Livello "L" < 0,5V Livello "H" Vcc
Frequenza di taglio	60 KHz
Impedenza	2 Kohm
Consumo di corrente	40 mA max
Tempo di salita/discesa	< 1µS
Impulsi giro	500
Risoluzione	± 0,01 Impulsi/giro
Temperatura d'esercizio	- 10° ÷ +70

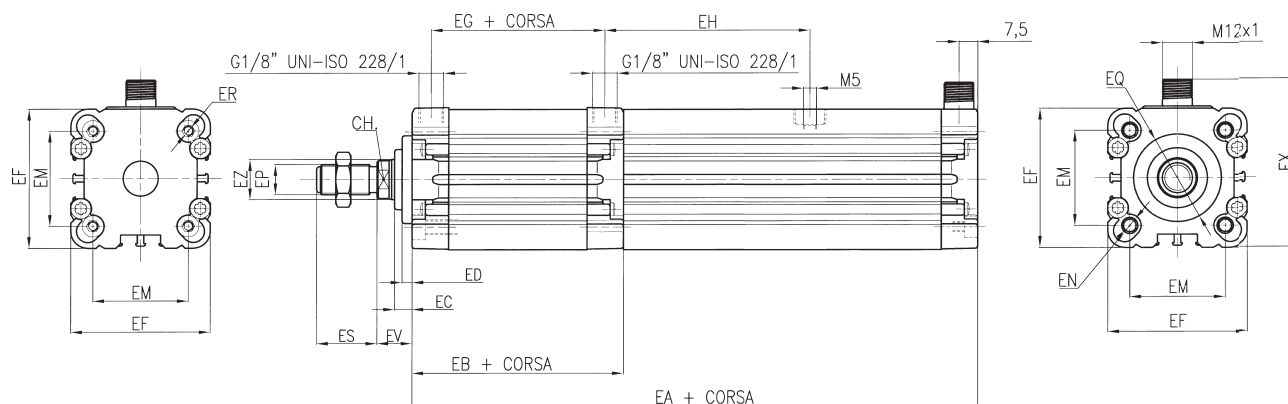
Forze teoriche

Cil. Ø	Forza teorica N (spinta a 6 bar)
32	400
40	600
50	960
63	1600

Schema encoder



Dimensioni d'ingombro



Ø	EA	EB	EC	ED	EF	EG	EH	EM	EN	EP	EQ	ER	ES	EV	EX	EZ	CH
32	217,5	84	7	4	46	68,5	55,5	32,5	M6 x 13	M10 x 1,25	ø 30	M4 x 10	22	14	57	12	10
40	225	89	7	4	56	74	58	38	M6 x 13	M12 x 1,25	ø 35	M4 x 10	24	14	67	16	13
50	234	94	10	5	66	79	63	46,5	M8 x 17,5	M16 x 1,25	ø 40	M6 x 10	32	18	77	20	17
63	253	114	10	5	79	99	63	56,5	M8 x 18	M16 x 1,25	ø 45	M6 x 10	32	18	90	20	17

Accessori

Fissaggi: gli stessi dei cilindri STRONG (Sez. Cilindri pag. 49-I)

Sensore magnetico a scomparsa Serie DF-... (Sez. Accessori pag. 2-V)

Bandella coprifilo sensore magnetico DHF-002100